

# Pimeg

## TESTEROS STANDARD

Diseñados para conseguir la mayor adaptabilidad a las características de cualquier nave

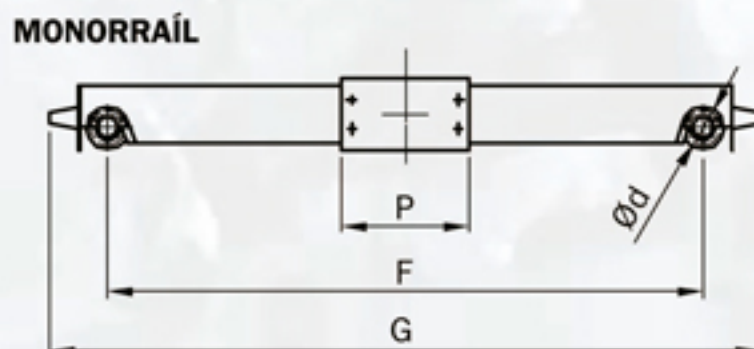
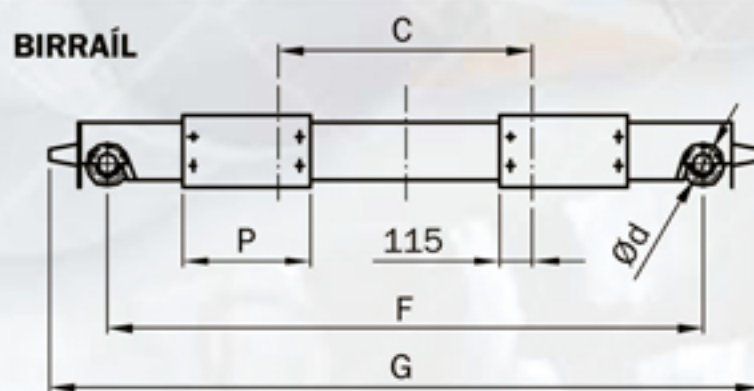
Facilidad de mantenimiento





## Testeros standard

- Fabricados mediante tubo estructural rectangular.
- La rueda, el eje, los rodamientos y los casquillos conforman un bloque que se monta en el testero mediante tornillos, lo que facilita su sustitución en intervenciones de reparación y mantenimiento.
- Los testeros disponen de motorreductores de dos velocidades de rotor cónico de ataque directo (el movimiento se transmite directamente del reductor al eje de la rueda).
- Los testeros frontales incorporan en la unión entre las placas de la viga del puente y el tubo estructural del testero casquillos de resistencia a la cizalladura.
- Unión entre placa y tubo estructural del testero mediante tornillería para estructuras de alta resistencia.



## Modelos de testeros standard

Tipo	Ø ROD Ø d (mm)	DISTANCIA E/ EJES F (G) (mm)	LUZ CARRO C (mm)	ANCHO PLACA P (mm)	VIGAS DEL PUENTE (3)	MONTAJE
TADC	125	1600 <sup>(1)</sup> (2000) / 2100 (2500) / 2500 (2900) / 3100 (3500)	M <sup>(2)</sup> / 900	350 / 450	I / C	F / R / FR
TADC	160	1600 <sup>(1)</sup> (2040) / 2100 (2540) / 2500 (2940) / 3100 (3540) / 3500 (3940) / 4100 (4540)	M <sup>(2)</sup> / 900 / 1200	350 / 450 / 650	I / C	F / R / FR
TADC	200	1600 <sup>(1)</sup> (2110) / 2100 (2610) / 2500 (3010) / 3100 (3610) / 3500 (4010) / 4100 (4610) / 4500 (5010)	M <sup>(2)</sup> / 900 / 1200	350 / 450 / 650	I / C	F / R / FR
TADC	250	1600 <sup>(1)</sup> (2130) / 2100 (2630) / 2500 (3030) / 3100 (3630) / 3500 (4030) / 4100 (4630) / 4500 (5030)	M <sup>(2)</sup> / 900 / 1200 / 1400	450 / 650	C	F / R / FR
TADC	315	2500 (3100) / 3100 (3700) / 3500 (4100) / 4100 (4700) / 4500 (5100) / 5100 (5700)	M <sup>(2)</sup> / 900 / 1400 / 1600 / 2000	450 / 650 / 850	C	F / R / FR

Montaje Frontal Tipo "F"



Montaje Remontado Tipo "R"



Montaje Frontal-Remontado Tipo "FR"



### Ejemplo de nomenclatura de testeros:

TADC (Tipo de testero) - 200 (Diámetro de las ruedas) - 2500 (Distancia entre ejes de ruedas) - 1200 (Luz carro) - 450 (Ancho placa) - C (Tipo vigas) - F (Tipo montaje)

(1) Distancia entre ejes 1600 mm sólo testeros para grúas monorraíles. (2) Testeros para grúa monorraíl. (3) I: Vigas de perfil laminado; C: Vigas de cajón de chapa.

# Pimeg

Polipastos Instalaciones Meg S.L.

C/ Bernat Metge nº 35

08205 Sabadell

Barcelona

Teléfono atención al cliente

902 11 40 61

www.pimeg.es